

Auto usate, occhio alla truffa: un kit rivela i km in più

Il sistema si chiama Diogene e certifica in pochi minuti i reali chilometri percorsi dalla vettura

Verificate lo stato della cinghia di distribuzione, eventuali spie anomale sul cruscotto e l'usura delle gomme. Controllate poi la documentazione fornita dal venditore e insospettitevi se il modello che avete individuato segna meno di 50 mila chilometri, soprattutto se la vettura ha qualche anno alle spalle.

Sono alcuni dei consigli che i meccanici danno per evitare fregature quando si sta per comprare una vettura usata. Peccato che, nonostante queste accortezze, in un caso su due acquirerete bidone. A dirlo è lo studio *Odometer manipulation in motor*

vehicles in the EU del Parlamento europeo, che quantifica a nove miliardi di euro l'anno (due dei quali solo in Italia) il valore del business illegale della contraffazione dei chilometri. Del resto, come evidenzia una recente inchiesta di Altroconsumo, bastano 80 euro per alterare i numeri: troppo poco per non cadere nella tentazione e ringiovanire la vettura gonfiandone il prezzo. Un sistema illecito che penalizza tutti: dai consumatori finali alle concessionarie, passando per i costruttori, le società di noleggio e le compagnie assicurative.

Da oggi proteggersi dalle truffe è possibile grazie a Diogene, il kit sviluppato dalla società svizzera FGMTECH in collaborazione con **Evolvea**, azienda del **Gruppo Filippetti** focalizzata sull'innovazione tecnologica di processo in ambito mobility, automotive e IoT. Per smascherare i furbetti basta collegare una chiave OBD alla presa diagnostica della vettura: in meno di 15 minuti il sistema interroga tutte le centraline (possono essere anche più di 50) e verifica i dati dei chilometri salvati in ognuna di esse. Se ci sono incongruenze, c'è stata una manipolazione.

«Abbiamo investito molto nello sviluppo di questo prodotto che ha enormi potenzialità. Si tratta di una soluzione innovativa, ideale per evitare truffe e aumentare la credibilità dei concessionari, ridurre il rischio di frodi nei contratti di noleggio e contenziosi legali in sede di compravendita di auto di seconda mano, il tutto garantendo una maggiore trasparenza e sicurezza per tutti», commenta Marco Mauri, general manager di **Evolvea** Mobility. Con una spesa di 100 euro ci si può risparmiare una brutta sorpresa.

Alice Dutto
© RIPRODUZIONE RISERVATA



La schermata che compare sul kit Diogene al momento di analizzare le centraline (possono essere anche più di 50) e verificare con precisione gli effettivi chilometri percorsi dalla vettura usata che si ha intenzione di acquistare

9

miliardi di euro all'anno. È il valore del business illegale della contraffazione dei chilometri sulla compravendita di auto usate, secondo una recente ricerca del Parlamento Europeo. Due i miliardi solo in Italia

