

**DIogene, STOP AI FURBETTI CHE SOTTRAGGONO CHILOMETRI DALLE AUTO USATE**

Ecco l'arma capace di contrastare la tendenza di mentire sullo stato di usura di una vettura, attribuendole così un valore superiore a quello reale. Operazioni del genere producono effetti negativi nel mercato per circa 10 miliardi. La soluzione tecnologica contro queste pratiche fraudolente, sviluppata in Svizzera da FGMTech, viene distribuita in Italia da **Evolvea**, società del **gruppo Filippetti** di Valerio Boni

Diogene\_device\_interface[1] diogene\_front\_banner[1] valigetta aperta b Si chiama Diogene ed è il dispositivo destinato a mettere fine alla pratica fraudolenta dell'alterazione dei chilometraggi delle auto d'occasione. Si tratta di una soluzione tecnologica sviluppata in Svizzera da FGMTech, che permette di dialogare con la strumentazione di bordo delle auto prodotte dai maggiori costruttori mondiali. La distribuzione sul territorio italiano di Diogene è curata da **Evolvea**, una società del **Gruppo Filippetti**, nata come star-up innovativa nel 2013 per integrare in un'unica realtà il bagaglio di esperienze e competenze di **Gruppo Filippetti** nel mercato della Mobility. Quello della manipolazione delle

percorrenze è un fenomeno radicato in Italia, ma non solo. Da un rapporto commissionato nel gennaio 2018 dal Parlamento Europeo, risulta che quasi la metà delle auto usate vendute ha subito alterazioni. Le stime degli effetti di queste operazioni chiaramente illegali sono impressionanti: si parla di 9.6 miliardi di euro ogni anno, ai quali si aggiungono ricadute difficilmente calcolabili sull'interno mercato. 430\_1 usato-garantito-cartelli-pubblicitari-www.g-trapper.com\_ L'utilizzo di Diogene consente ora di

contrastare il fenomeno, grazie a un algoritmo sviluppato dalla stessa FGMTech, che è in grado di leggere il chilometraggio effettivo, arrivando direttamente al cuore dell'elettronica di bordo. In questo modo si "bypassano" i dati evidenziati dal contachilometri, per ottenere quelli reali per inviarli al palmare che è fornito in dotazione. Con le percorrenze, Diogene acquisisce e trasmette anche una serie aggiuntiva di dati utili per stabilire lo stato di salute del veicolo. Questa soluzione rappresenta un'arma

efficace per contrastare la tendenza di mentire sullo stato di usura di una vettura, con l'obiettivo di attribuirle un valore superiore a quello reale. Un metodo scientifico, decisamente più efficace di quelli empirici utilizzati fino a oggi, basati sostanzialmente sulla verifica dei timbri sul libretto di manutenzione. L'avvio dell'importazione e della

distribuzione di Diogene è solo uno degli ambiti strategici in cui è impegnata **Evolvea**, che si occupa di Mobility 4.0, Digital Transformation 4.0, Industry 4.0, Building 4.0 e Technology 4.0, integrando servizi tradizionali, come l'ingegneria o le costruzioni, con una ulteriore gamma di soluzioni tecnologiche erogate attraverso una piattaforma digitale proprietaria, basata sull'impiego intensivo di tecnologie intelligenti. Un aspetto distintivo di **Evolvea** è certamente la capacità di integrare il know-how tradizionale con innovazioni tecnologiche all'avanguardia nei progetti su misura realizzati in base alle esigenze tecniche e finanziarie dei clienti, con una sede a Milano, vari uffici in Italia e filiali in Germania, Svizzera e Serbia.

[www.evolvea.com/diogene](http://www.evolvea.com/diogene) contachilometri[1] Share on Facebook Share on Twitter Tweet Share on Google Plus Share Share on LinkedIn Share Send email Mail Print Print