

IN VETRINA

In vetrina

a cura di Gioia Cardarelli

Igiene in cabina

Salgono le temperature ed entra in funzione l'impianto di climatizzazione. Siete certi che insieme all'aria fresca non rilasci germi, batteri e funghi? Per la sua sanizzazione c'è Deotex Plus, frutto dei laboratori di Ricerca e Sviluppo Fra-Ber (www.fra-ber.it). Dotato di una grande forza antibatterica e antiacaro, elimina alla fonte i cattivi odori che si formano all'interno del sistema, è profumato e non macchia i tessuti. L'operazione di igienizzazione richiede pochi minuti. Si mette in moto il veicolo, si accende l'impianto di condizionamento con funzione riciclo aria 'On', si regola al massimo la ventilazione e si aprono tutte le bocchette. A questo punto si appoggia la bomboletta di Deotex Plus sul pavimento - lato passeggero - e si preme il tasto di erogazione fino al blocco della valvola. L'impianto deve rimanere in funzione per i successivi dieci minuti al termine dei quali si arieggia l'abitacolo. La confezione spray monouso da 250 ml è proposta a **10,39 euro**, Iva inclusa.



Un libro a bordo

Titolo: La grammatica della corsa
Autori: Fausto Vitaliano
Editore: Laureana Editore
Anno: 2019
Pagine: 349
Prezzo: 16,90 €

Martti Corvara da quando ha lasciato poco più che ventenne Pressi del Lago non ha combinato un granché. A distanza di vent'anni torna per fare chiarezza sul presunto suicidio del padre, il 'conte' col vizio del gioco, che lo ha allontanato dalla città natale. Ad accoglierlo ci sono i tre amici con cui ha condiviso il bagliore della giovinezza, che nel frattempo sono diventati politici e faccendieri, corrotti e corruttori, emuli dei propri padri e a loro volta padri infelici. Sullo sfondo, una spaventosa crisi economica e la chimera di poterla cavalcare facendola sempre franca. Tra rave psichedelici e giacimenti di gas, un'inchiesta su una ragazza uccisa è destinata a insabbiarsi sulle rive del Lago dei Morti. Eppure Martti, uomo senza qualità ma anche senza paura, non smette di correre alla ricerca della verità.



LO SAPEVATE CHE

Camionisti sempre più social. Stando a una ricerca condotta da Dkv Euro Service sulla propria pagina facebook che conta oltre 30mila fan, il 36 per cento dei trucker trascorre sui social circa 2 ore al giorno. Un ulteriore 30 per cento dichiara di non collegarsi per più di un'ora e un buon 24 per cento si fa prendere la mano e a facebook e affini dedica dalle 2 alle 4 ore. La metà degli intervistati si connette quando non ha di meglio da fare mentre per uno su quattro i social sono un modo per riempire le pause di lavoro una volta abbandonato il volante. Il 20 per cento, infine, si connette ogni volta che ne ha occasione.

Perché i camionisti sono così social? Per oltre uno su tre i canali social rappresentano un ottimo modo per liberare la mente e alleggerire giornate full. Il 34 per cento del campione utilizza i social come fonte di informazione, il 32 si intrattiene guardando video pubblicati dalle pagine che segue o dai propri amici, mentre il 25 interagisce con i propri contatti chattando, leggendo e commentando i post pubblicati.



56 - N. 830 giugno 2019

La macchina della verità

Una vera e propria macchina della verità: è Diogene, strumento in grado di leggere il chilometraggio reale di un veicolo, senza alterazioni. Brevettato, sviluppato e prodotto dalla svizzera FGMECH e distribuito da **Evolvea**, società del **Gruppo Filippetti**, punta a contrastare una pratica illegale, quella dell'alterazione del chilometraggio, che si stima interessi un veicolo su due circolante in Europa. Il kit è composto da una chiave Obd che si collega alla presa diagnostica della vettura e che dialoga via Bluetooth con il palmare in dotazione. Grazie all'algoritmo proprietario, il sistema interroga tutte le centraline presenti a bordo e legge i dati dei chilometri salvati in ognuna di esse, senza possibilità di modificare alcun dato. In meno di 15 minuti si ottiene un report completo. I professionisti possono acquistare l'intero kit o le singole ispezioni in modalità Device as a Service (DaaS) a circa **99 euro**, Iva esclusa. Per saperne di più: www.evolvea.com/diogene/.



Kinrok, l'allestimento a misura di S

Si chiama Kinrok l'ultima creatura uscita dalla matita di Anna Acito, art director e responsabile del reparto design di Acitoinox. Si tratta di un allestimento inedito per lo Scania Serie S, nel quale si sono voluti evidenziare i **brand values** espressi dalla Casa svedese, andando a enfatizzare e rafforzare gli stilemi tipici del veicolo. "Nel disegnare Kinrok - ha detto Anna Acito - abbiamo voluto esaltare l'orizzontalità della parte frontale della calandra e la verticalità dinamica che divide, appunto, la parte frontale da quella laterale, esasperando il profilo del finestrino e quindi della portiera. Abbiamo anche rivestito d'acciaio sia il pianale che il retrocabina". Per info (www.acitoinox.com).



Trasmissione salva con Tutela

Alla protezione degli organi di trasmissione, assali e differenziali, ci pensa la gamma di fluidi Tutela by Petronas, studiati per resistere a temperature molto basse. Tutela combina un olio a bassa viscosità con un film fluido capace di resistere alla potente pressione degli ingranaggi per ridurre gli attriti e migliorare i consumi di carburante. Tutela lavora anche sulle prestazioni e sull'efficienza delle singole parti meccaniche proteggendo gli ingranaggi dall'usura meccanica, allungando la vita e migliorando le prestazioni della trasmissione. A listino formulazioni per ogni esigenza.



www.vietrasportiweb.it