

Questo sito utilizza cookie anche di terze parti per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie di Italiaonline, [leggi qui](#). [Maggiori informazioni](#) sui cookie di terze parti [Accetto](#)

# V: MOTORI

AUTO MOTO INFO UTILI LISTINI NOTIZIE GREEN RC AUTO ALTRO



Home > Auto > Diogene, il nuovo sistema che svela chi tarocca il contachilometri

## Diogene, il nuovo sistema che svela chi tarocca il contachilometri

Una tecnologia italianissima sfrutta i dati delle centraline elettriche per calcolare i chilometri esatti percorsi da un'auto

Condividi su Facebook



State per comprare un'automobile usata e avete paura che **il vecchio proprietario abbia fatto il furbetto con il contachilometri?**

Tra qualche tempo questo non sarà più un problema e **il merito è di Diogene**. No, non ci riferiamo a un meccanico particolarmente scrupoloso o allo storico greco Diogene Laerzio (famoso per il suo "Vita dei filosofi"). In questo caso parliamo di un nuovo sistema ideato dalla svizzera FGMTECH e brevettato in Italia. Questa tecnologia analizza i dati presenti nelle **centraline delle auto**, nelle quali sono ormai conservati tutti i dati delle nostre automobili, inclusi i chilometri percorsi, le manutenzioni effettuate e i problemi meccanici avuti dal veicolo

Il vantaggio di Diogene rispetto ad altre tecnologie analoghe è che **i dati delle centraline sono, nella gran parte dei casi, non modificabili**. O, quando è possibile, richiedono macchinari e software talmente costosi (si parla di cifre di poco inferiori al mezzo milione di euro) che è di fatto antieconomico utilizzarli. Il sistema brevettato da FGMTECH analizza i dati provenienti da varie fonti, li combina ed estrae informazioni utili per comprendere quanti chilometri siano stati effettivamente percorsi dall'automobile.

Qualche esempio? Diogene "legge" i chilometri che mancano all'esaurimento di un filtro antiparticolato o quelli del servosterzo elettrico o di uno dei tanti "centri dati" sparsi oggi nelle automobili (alcuni modelli arrivano ad averne fino a 25) e, utilizzando un algoritmo messo a punto dagli ingegneri italo-svizzeri, **riesce a calcolare il chilometraggio effettivo dell'auto**. Questo dato può essere quindi confrontato con quello del contachilometri per verificare se sia stato manomesso o se, effettivamente, la cifra è quella esatta.

### I temi caldi



Rc Auto, saltano le grandi novità che tutti aspettavamo



Alfa Romeo, dopo la fine della MiTo è pronta a tornare con una novità



Arriva in Europa Ora R1, l'auto elettrica low cost più venduta



Adler crea Hydro, la prima auto a idrogeno italiana



E-Gap, la ricarica per auto elettriche che arriva su richiesta

### Le gallery più viste



Kia Seltos, il nuovo Suv che arriva dalla Corea



Leoncino Benelli 250: la moto 'naked' per tutti



Il ritorno della Ford Puma: svelato il nuovo SUV compatto



Pagani Zonda HP Barchetta, la supercar del mito



Nuova Audi SQ8, il Suv coupé col diesel più potente

### I video più visti

Al momento Diogene è disponibile solo per quei modelli e quei marchi il cui valore dipende fortemente dal chilometraggio (in particolare produttori italiani e tedeschi). In futuro, però, potrebbe essere installato su tutte le automobili e **stroncato così un mercato fiorente**, capace di **produrre danni per miliardi di euro ogni anno**.

Secondo una ricerca recentemente presentata al Parlamento Europeo, **i maggior costi derivanti dall'alterazione del chilometraggio di un'automobile valgono ben 8 miliardi di euro ogni anno**. Stando ai dati del report, il 50% delle auto usate vendute nel mercato europeo sono afflitte da questo problema, causando non solo danni economici, ma **creando anche pericoli all'incolumità delle persone**. Un'auto con pochi chilometri, infatti, richiede meno manutenzione di un'auto vecchia e con stato di usura meccanica avanzata. Chi si mette alla guida di mezzi con contachilometri taroccati ignora che qualche componente potrebbe essere arrivato a fine vita, mettendo così a rischio sia la sua vita sia quella degli altri automobilisti.

Tag: [truffa auto usate](#)



I nuovi autobus modulari Scania si adatteranno allo spazio necessario



Patente A e B: quali moto posso guidare



Ducati Street Fighter, la super naked più prestazionale di sempre



Presentata la prima auto elettrica ad energia solare



Renault Clio: ecco la quinta generazione. Prezzi e prova su strada



## Contenuti sponsorizzati



### Fisher Investments Italia

2019: Mercato Orso o Toro? Se hai 350.000 €, scarica il nostro report e scopri di più.



### L'orologio slow

24 ore e solo 1 lancetta - L'orologio slow ti ricorda di smetterla di rincorrere i minuti.



### Noleggio Chiaro

Noleggia la tua auto oggi. Tra 3 anni puoi acquistarla a un prezzo garantito.



### Renault Captur.

Scopri le offerte dell'estate Renault.



### Fisher Investments Italia

Desideri una pensione serena? Se hai 350.000 €, scarica la nostra guida e scopri di più!



### Prezzo dei Montascale?

Confronta i Montascale: offerte esclusive solo per te. 3 preventivi entro 1 ora!

Sponsorizzato da

Leggi anche