

Motori

HOME FOCUS ATTUALITÀ AMBIENTE SICUREZZA MODELLI DUERUOTE AUTOGALLERY ANNUNCI

Addio auto "schilometrate"



Arriva "Diogene", un dispositivo che è in grado di leggere i chilometri effettivamente percorsi dalle auto delle principali case automobilistiche. Subito adottato dalle principali marche

di VINCENZO BORGOMEIO

ABBONATI A **Rep:**

30 giugno 2019

"Secondo un recente studio del Parlamento Europeo, le alterazioni del chilometraggio producono danni stimati in circa 2 miliardi di euro in Italia, 6 miliardi in Germania, 9,6 miliardi in Europa. Quasi il 50% delle autovetture circolanti in Italia non ha chilometri reali e queste alterazioni, oltre ad essere illegali, danno origine ad una catena di aberrazioni che oltre a ridurre drasticamente la sicurezza dei veicoli, penalizzano l'intera filiera coinvolgendo consumatori finali, concessionari, società costruttrici e compagnie assicurative": così Marco Mauri, Mobility Manager di **Evolvea**, l'azienda che ha messo in piedi un sistema anti frode, fotografa la situazione delle auto "schilometrate".

Battezzato "Diogene", il sistema legge il chilometraggio reale senza alterarlo in alcun modo ed è stato sviluppato e prodotto dalla società svizzera FGMTECH in collaborazione con **EVOLVEA** di Ancona. E funziona talmente bene che è stato appena adottato da Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota, Volkswagen.

OGGI SU **Rep:**

Processo a Carola

Sea-Watch. Nessun vincitore, tutti perdenti

Salvini studia nuova stretta. Per le Ong multe più salate e carcere

Delrio: "Il Pd non cerca eroi ma era giusto salire a bordo: i diritti umani vanno difesi"

Di Maio schiera il M5S con la Lega. L'espulsa Nuges: disagio, altri lasceranno

Basta portare l'auto in officina e in pochi minuti Diogene svelerà il chilometraggio reale dell'auto.

Ma come funziona? "Gli algoritmi di Diogene - spiegano gli ingegneri di **Evolvea** - sviluppati anch'essi da FGMTECH, interrogano le centraline elettroniche dell'autoveicolo attraverso un connettore "ODB" raccogliendo e visualizzando i dati nel software installato sul sistema. Già perché le auto dispongono di diverse centraline (da quelle dell'airbag a quelle dell'Abs) presenti anche sulle auto più vecchie e Diogene le interroga tutte, arrivando a svelare il chilometraggio reale.

Qualsiasi officina poi - anche se non di una marca che ha già siglato un accordo con le **Evolvea** - può comprare il kit e pagando un abbonamento fare i controlli in totale autonomia: è anche prevista la certificazione di calibrazione annuale del dispositivo, utile per perizie richieste in casi di contenzioso.

Ed è anche disponibile il servizio "Diogene Device as a Service": in pratica senza comprare il kit completo l'officina può pagare singolarmente ciascuna ispezione effettuata dal Service Network della **Evolvea**, composto da tecnici autorizzati alle verifiche tecnico ispettive. I truffatori che scalano i km dalle auto di seconda mano hanno i giorni contati.

la Repubblica

ILMIOLIBRO



PUBBLICARE UN LIBRO. DAL WEB ALLE LIBRERIE

Come vendere un libro su Amazon e da Feltrinelli

Storiebrevi | Premi letterari

L'approfondimento quotidiano lo trovi su Rep: editoriali, analisi, interviste e reportage. La selezione dei migliori articoli di Repubblica da leggere e ascoltare.

Rep: Saperne di più è una tua scelta

Sostieni il giornalismo!
 Abbonati a Repubblica

[sicurezza stradale](#) [contachilometri](#) [officine](#)

© Riproduzione riservata

30 giugno 2019

ARTICOLI CORRELATI



Right-Turn Assist, arriva il super radar



Testimoni di incidenti stradali: uno su due non lascia i propri dati



Pedoni, ciclisti e motociclisti il 70% delle vittime di incidenti stradali