

## ADDIO AUTO "SCHILOMETRATE"

“Secondo un recente studio del Parlamento Europeo, le alterazioni del chilometraggio producono danni stimati in circa 2 miliardi di euro in Italia, 6 miliardi in Germania, 9,6 miliardi in Europa. Quasi il 50% delle autovetture circolanti in Italia non ha chilometri reali e queste alterazioni, oltre ad essere illegali, danno origine ad una catena di aberrazioni che oltre a ridurre drasticamente la sicurezza dei veicoli, penalizzano l'intera filiera coinvolgendo consumatori finali, concessionari, società costruttrici e compagnie assicurative”: così Marco Mauri, Mobility Manager di **Evolvea**, l'azienda che ha messo in piedi un sistema anti frode, fotografa la situazione delle auto "schilometrate". Battezzato "Diogene", il sistema legge il chilometraggio reale senza alterarlo in alcun modo ed è stato sviluppato e prodotto dalla società svizzera FGMTECH in collaborazione con **EVOLVEA** di Ancona. E funziona talmente bene che è stato appena adottato da Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota, Volkswagen. Basta portare l'auto in officina e in pochi minuti Diogene svelerà il chilometraggio reale dell'auto. Ma come funziona? "Gli algoritmi di Diogene - spiegano gli ingegneri di **Evolvea** - sviluppati anch'essi da FGMTECH, interrogano le centraline elettroniche dell'autoveicolo attraverso un connettore "ODB" raccogliendo e visualizzando i dati nel software installato sul sistema. Già perché le auto dispongono di diverse centraline (da quelle dell'airbag a quelle dell'Abs) presenti anche sulle auto più vecchie e Diogene le interroga tutte, arrivando a svelare il chilometraggio reale. Qualsiasi officina poi - anche se non di una marca che ha già siglato un accordo con le **Evolvea** - può comprare il kit e pagando un abbonamento fare i controlli in totale autonomia: è anche prevista la certificazione di calibrazione annuale del dispositivo, utile per perizie richieste in casi di contenzioso. Ed è anche disponibile il servizio "Diogene Device as a Service": in pratica senza comprare il kit completo l'officina può pagare singolarmente ciascuna ispezione effettuata dal Service Network della **Evolvea**, composto da tecnici autorizzati alle verifiche tecniche ispettive. I truffatori che scalano i km dalle auto di seconda mano hanno i giorni contati. Continua

[ ADDIO AUTO "SCHILOMETRATE" ]