



Organizzatore del premio



AUTO NUOVE



PNEUMATICI



HI-TECH

Diogene, sistema anti-truffa per chilometraggio manomesso

Creata e prodotta dalla società svizzera FGMTECH, in collaborazione con **EVOLVEA** di Ancona, la tecnologia è stata pensata per arginare il fenomeno delle frode al contachilometro dell'auto. Già adottata dai principali marchi, è in grado di leggere tutte le centraline della macchina e mostrare i dati reali

| 01 lug - 16:17 [DIOGENE ANTI TRUFFA](#) [CHILOMETRAGGIO MANOMESSO](#)

Sorprese davvero poco piacevoli (anzi, vere e proprie truffe) colpiscono sempre più spesso i malcapitati vittime di **manomissioni al contachilometro** dell'auto. È per questo motivo che la società svizzera **FGMTECH**, in collaborazione con **EVOLVEA** di Ancona, ha creato e prodotto **Diogene**, un **sistema in grado di leggere il chilometraggio reale**.

IN EDICOLA

Ogni mese in edicola il nuovo numero di Auto con Servizi, Anticipazioni e Approfondimenti. Imperdibile!

EDIZIONE DIGITALE



LA SITUAZIONE ATTUALE

Episodi di frode accadono, di solito, con l'acquisto di una macchina usata: i chilometri percorsi risultano pochi e l'impressione che si ha è quella di aver concluso un affare.

La realtà, però, è ben diversa. Il **fenomeno delle auto "schilometrate"**, ovvero con chilometraggio falsato, è davvero **frequente**. Tante **denunce** e tante persone truffate si possono trovare addirittura in gruppi social creati appositamente per provare a domare la situazione. Quello che più colpisce, è il traffico economico che ruota intorno a questo sistema di frode: *"Secondo un recente studio del Parlamento Europeo, le alterazioni del chilometraggio producono danni stimati in circa 2 miliardi di euro in Italia, 6 miliardi in Germania, 9,6 miliardi in Europa. Quasi il 50% delle autovetture circolanti in Italia non ha chilometri reali e queste alterazioni, oltre ad essere illegali, danno origine ad una catena di aberrazioni che oltre a ridurre drasticamente la sicurezza dei veicoli, penalizzano l'intera filiera coinvolgendo consumatori finali, concessionari, società costruttrici e compagnie assicurative"* dichiara Marco Mauri, Mobility Manager di **Evolvea**.



SUCCESSO IMMEDIATO

Il fenomeno crea danni non solo agli acquirenti finali, ma anche alle concessionarie, ai costruttori, alle società di noleggio e alle compagnie assicurative. Con Diogene è possibile leggere il chilometraggio reale e il suo **utilizzo** sembra essere talmente **apprezzato** che le più grandi marche automobilistiche sono corse ai ripari. **Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota, Volkswagen** hanno, infatti, adottato subito il sistema coprendo così l'80% del mercato del nuovo. Una volta portata la macchina in officina, dopo pochi minuti sarà possibile leggere il chilometraggio veritiero.

COME FUNZIONA

“Gli algoritmi di Diogene - spiegano gli ingegneri di **Evolvea** - sviluppati anch'essi da FGMTECH, interrogano le centraline elettroniche dell'autoveicolo attraverso un connettore "ODB" raccogliendo e visualizzando i dati nel software installato sul sistema”. Attualmente il **kit Diogene è venduto solo ai professionisti** del settore, ma è possibile anche acquistare le singole ispezioni in modalità **Device as a Service** (DaaS) che vengono effettuate dal Service Network dedicato a circa 99 euro Iva esclusa. Per coprire l'intera gamma dei marchi che hanno sposato l'iniziativa si dovrà aspettare la **fine del 2019**.

PUÒ INTERESSARTI ANCHE



Sicurezza stradale: il Right-Turn Assist Continental per ciclisti e pedoni



Parcheggio auto: l'assistente Google ritrova la macchina



Byton M-Byte conferma il maxischermo 48 pollici

COMMENTI