

Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il tuo

Più info →

Accetta e chiudi

Cerca

Abbonati ora

Leggi il giornale

• HOME • JUVENTUS • TORINO • CALCIO • MONDIALI FEMMINILI • CALCIOMERCATO ALTRO ▾



News Motori DUE RUOTE NOTIZIE NEWS MOTORI VIDEO PROVE AUTO NUOVE SALONI ALTRO ▾



Kia XCeed: VIDEO

Diogene, ecco il sistema contro le truffe al contachilometri

Per combattere il fenomeno delle auto "schilometrate" la società svizzera FGMTECH, in collaborazione con EVOLVEA di Ancona, ha realizzato una tecnologia in grado di leggere tutte le centraline della macchina e mostrare i dati reali. Tutti

Le marche la stanno adottando

lunedì 1 luglio 2019

Non sono poche le vittime di questo sistema di frode: quello dei contachilometri manomessi è un pericolo sempre in agguato per gli automobilisti e per le Case. È per questo che la **FGMTECH**, società svizzera che ha collaborato con **EVOLVEA** di Ancona, ha realizzato **Diogene**: un sistema in grado di leggere il chilometraggio reale delle automobili e che sta diventando l'antidoto più efficace alle frodi.



INGENTI DANNI ECONOMICI

Episodi di frode accadono, di solito, con l'acquisto di una macchina usata: i chilometri percorsi risultano pochi e l'impressione che si ha è quella di aver concluso un affare.

La realtà, però, è ben diversa. Il **fenomeno delle auto "schilometrate"**, ovvero con chilometraggio falsato, è davvero **frequente**. Tante **denunce** e tante persone truffate si possono trovare addirittura in gruppi social creati appositamente per provare a domare la situazione. Quello che più colpisce, è il traffico economico che ruota intorno a questo sistema di frode: *"Secondo un recente studio del Parlamento Europeo, le alterazioni del chilometraggio producono danni stimati in circa 2 miliardi di euro in Italia, 6 miliardi in Germania, 9,6 miliardi in Europa. Quasi il 50% delle autovetture circolanti in Italia non ha chilometri reali e queste alterazioni, oltre ad essere illegali, danno*

Mondo motori



F1, Alonso veste nel mondo del eSports



Telex è la prima a lanciare l'elettrica monoposto da città



Fiat 500X, la prima immagine: il look sarà Full Led

origine ad una catena di aberrazioni che oltre a ridurre drasticamente la sicurezza dei veicoli, penalizzano l'intera filiera coinvolgendo consumatori finali, concessionari, società costruttrici e compagnie assicurative' dichiara Marco Mauri, Mobility Manager di **Eolvea**.



Grand Cherokee Upland, Jeep va di fretta



Auguri Giugiaro, 80 anni da designer geniale

TUTTI I MARCHI CORRONO AI RIPARI

Il fenomeno crea danni non solo agli acquirenti finali, ma anche alle concessionarie, ai costruttori, alle società di noleggio e alle compagnie assicurative. Con Diogene è possibile leggere il chilometraggio reale e il suo **utilizzo** sembra essere talmente **apprezzato** che le più grandi marche automobilistiche sono corse ai ripari. **Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota, Volkswagen** hanno, infatti, adottato subito il sistema coprendo così l'80% del mercato del nuovo. Una volta portata la macchina in officina, dopo pochi minuti sarà possibile leggere il chilometraggio veritiero.

ENTRO FINE ANNO LA GAMMA COMPLETA

"Gli algoritmi di Diogene - spiegano gli ingegneri di **Eolvea** - sviluppati anch'essi da FGMTECH, interrogano le centraline elettroniche dell'autoveicolo attraverso un connettore "ODB" raccogliendo e visualizzando i dati nel software installato sul sistema". Attualmente il **kit Diogene è venduto solo ai professionisti** del settore, ma è possibile anche acquistare le singole ispezioni in modalità **Device as a Service** (DaaS) che vengono effettuate dal Service Network dedicato a circa 99 euro Iva esclusa. Per coprire l'intera gamma dei marchi che hanno sposato l'iniziativa si dovrà aspettare la **fine del 2019**.

DIOGENE

ANTI TRUFFA

CHILOMETRAGGIO MANOMESSO

Tutte le notizie di News Motori