

Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il tuo  
consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento  
acconsenti all'uso dei cookie. [Informativa privacy](#) - [Cookie policy](#)

Più info →

Accetta e chi

SEMPLICEMENTE PASSIONE

Cerca tutte le notizie sportive

ABBONATI ORA

LEGGI IL GIORNALE



HOMEPAGE > MOTORI > NEWS MOTORI

Due ruote News motori Saloni Prove Pneumatici Video Listino auto nuove New Mobility Green Challenge Time Formula E Altro



Kia XCeed: VIDEO

Potrebbero interessarti

NEWS MOTORI

# Dalla Svizzera il sistema anti-manomissione chilometraggio

La FGMTECH, insieme a **EVOLVEA** di Ancona, ha ideato Diogene, la tecnologia per arginare il fenomeno delle truffe

al contachilometri dell'auto. Già adottata dai principali marchi, è in grado di mostrare i dati reali relativi alle distanze percorse leggendo la centralina del veicolo

SULLO STESSO ARGOMENTO

diogene

anti truffa

chilometraggio manomesso



lunedì 1 luglio 2019 18:02



Una pratica che ha mietuto non poche vittime, ignorare di quello che succede alla propria automobile. Quella delle **manomissioni al contachilometri** è una truffa che oggi potrebbe essere combattuta e sconfitta. La società svizzera **FGMTECH**, in collaborazione con **EVOLVEA** di Ancona, ha creato e prodotto **Diogene**, un sistema in grado di leggere il chilometraggio reale.



## COME STANNO ORA LE COSE

Episodi di frode accadono, di solito, con l'acquisto di una macchina usata: i chilometri percorsi risultano pochi e l'impressione che si ha è quella di aver concluso un affare.

La realtà, però, è ben diversa. Il **fenomeno delle auto "schilometrate"**, ovvero con chilometraggio falsato, è davvero **frequente**. Tante **denunce** e tante persone truffate si possono trovare addirittura in gruppi social creati appositamente per provare a domare la situazione. Quello che più colpisce, è il traffico economico che ruota intorno a questo sistema di frode: *"Secondo un recente studio del Parlamento Europeo, le alterazioni del chilometraggio producono danni stimati in circa 2 miliardi di euro in Italia, 6 miliardi in Germania, 9,6 miliardi in Europa. Quasi il 50% delle autovetture circolanti in Italia non ha chilometri*

## PROVE



**Toyota Supra, hot lap da brividi a Le Mans**



**Audi A3 g-tron: 400 km con 17 euro di metano**



**Mercedes GLC: il test off-road VIDEO e FOTO**

Tutte le notizie di Prove

*reali e queste alterazioni, oltre ad essere illegali, danno origine ad una catena di aberrazioni che oltre a ridurre drasticamente la sicurezza dei veicoli, penalizzano l'intera filiera coinvolgendo consumatori finali, concessionari, società costruttrici e compagnie assicurative" dichiara Marco Mauri, Mobility Manager di **Evolvea**.*



## TUTTI I MARCHI SI SONO TUTELATI

Il fenomeno crea danni non solo agli acquirenti finali, ma anche alle concessionarie, ai costruttori, alle società di noleggio e alle compagnie assicurative. Con Diogene è possibile leggere il chilometraggio reale e il suo **utilizzo** sembra essere talmente **apprezzato** che le più grandi marche automobilistiche sono corse ai ripari. **Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota, Volkswagen** hanno, infatti, adottato subito il sistema coprendo così l'80% del mercato del nuovo. Una volta portata la macchina in officina, dopo pochi minuti sarà possibile leggere il chilometraggio veritiero.

## RISERVATO AI PROFESSIONISTI

"Gli algoritmi di Diogene - spiegano gli ingegneri di **Evolvea** - **sviluppati anch'essi da FGMTECH, interrogano le centraline elettroniche dell'autoveicolo attraverso un connettore "ODB" raccogliendo e visualizzando i dati nel software installato sul sistema".** Attualmente il **kit Diogene è venduto solo ai professionisti** del settore, ma è possibile anche acquistare le singole ispezioni in modalità **Device as a Service (DaaS)** che vengono effettuate dal Service Network dedicato a circa 99 euro Iva esclusa. Per coprire l'intera gamma dei marchi che hanno sposato l'iniziativa si dovrà

aspettare la fine del 2019.

Tutte le notizie di News motori >

## PER APPROFONDIRE



NEWS MOTORI

**BMW X8M, il Super Suv che guida la rivoluzione sportiva**



NEWS MOTORI

**Bentley EXP 100 GT, la svolta elettrica a guida autonoma**



NEWS MOTORI

**Dodge Charger Widebody: le versioni speciali**



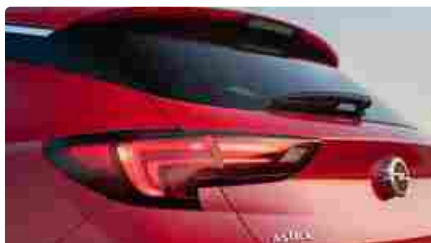
NEWS MOTORI

**Multato per il finestrino dell'auto lasciato aperto, ecco il motivo**



NEWS MOTORI

**Porsche Taycan, l'elettrica arriverà a settembre**



NEWS MOTORI

**Opel Astra: dal 2021 produzione in Germania**

## CONTENUTI SPONSORIZZATI

